



Treaty Series No. 5 (1987)

# Agreement

between the Government of the  
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland  
and the Government of the  
Union of Soviet Socialist Republics

concerning the Prevention of Incidents at  
Sea beyond the Territorial Sea

London, 15 July 1986

[The Agreement entered into force on 15 July 1986]

*Presented to Parliament  
by the Secretary of State for Foreign and Commonwealth Affairs  
by Command of Her Majesty  
January 1987*

LONDON  
HER MAJESTY'S STATIONERY OFFICE  
£2.70 net

**AGREEMENT  
BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE UNITED KINGDOM OF  
GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND AND THE  
GOVERNMENT OF THE UNION OF SOVIET SOCIALIST  
REPUBLICS CONCERNING THE PREVENTION OF INCIDENTS  
AT SEA BEYOND THE TERRITORIAL SEA**

The Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland and the Government of the Union of Soviet Socialist Republics;

Desiring to ensure the safety of navigation of the ships of their respective armed forces, and of the flight of their military aircraft beyond the territorial sea;

Acknowledging that actions prohibited by this Agreement should also not be taken against non-military ships of the Parties;

Guided by the principles and rules of international law;

Have agreed as follows:—

**ARTICLE I**

For the purposes of this Agreement the following definitions shall apply:

1. "ship" means:
  - (a) a warship belonging to the armed forces of the Parties bearing the external marks distinguishing warships of its nationality, under the command of an officer duly commissioned by the Government and whose name appears in the appropriate service list or its equivalent, and manned by a crew who are under regular armed forces discipline; and
  - (b) auxiliary ships belonging to the armed forces of the Parties, which include all ships authorised to fly the auxiliary ship flag where such a flag has been established by either Party;
2. "aircraft" means all military manned heavier-than-air and lighter-than-air craft, excluding space craft;
3. "formation" means an ordered arrangement of two or more ships proceeding in company and normally manoeuvring together.

This Agreement shall apply to ships and aircraft operating beyond the territorial sea.

**ARTICLE II**

The Parties shall take measures to instruct the Commanding Officers of their respective ships to observe strictly the letter and spirit of the 1972 International Regulations for Preventing Collisions at Sea<sup>(1)</sup>, hereinafter referred to as "the 1972 Collision Regulations". The Parties recognise that their freedom to conduct operations beyond the territorial sea is based on the principles

---

<sup>(1)</sup> Treaty Series No. 77 (1977), Cmnd. 6962 as amended by Treaty Series No. 68 (1984), Cmnd. 9340.

established under recognised international law and codified in the 1958 Geneva Convention on the High Seas.<sup>(1)</sup>

### ARTICLE III

1. In all cases ships of the Parties operating in proximity to each other, except when required to maintain course and speed under the 1972 Collision Regulations, shall remain well clear to avoid risk of collision.

2. Ships meeting or operating in the vicinity of a formation of the other Party shall, while conforming to the 1972 Collision Regulations, avoid manoeuvring in a manner which would hinder the evolutions of the formation.

3. Formations shall not conduct manoeuvres through areas of heavy traffic where internationally recognised traffic separation schemes are in effect.

4. Ships engaged in surveillance of ships of the other Party shall stay at a distance which avoids the risk of collision and shall also avoid executing manoeuvres embarrassing or endangering the ships under surveillance. Except when required to maintain course and speed under the 1972 Collision Regulations, a surveillant shall take positive early action so as, in the exercise of good seamanship, not to embarrass or endanger ships under surveillance.

5. When ships of both Parties manoeuvre in sight of one another, such signals (flag, sound and light) as are prescribed by the 1972 Collision Regulations, the International Code of Signals and the Table of Special Signals set forth in the Annex to this Agreement shall be adhered to for signalling operations and intentions. At night or in conditions of reduced visibility, or under conditions of lighting and at such distances when signal flags are not distinct, flashing light or Very High Frequency Radio Channel 16 (156.8 MHz) should be used.

6. Ships of the Parties shall not simulate attacks by aiming guns, missile launchers, torpedo tubes and other weapons in the direction of passing ships of the other Party; nor launch any object in the direction of passing ships of the other Party in such a manner as to be hazardous to those ships or to constitute a hazard to navigation; nor use searchlights or other powerful illumination devices for the purpose of illuminating the navigation bridges of passing ships of the other Party.

Such actions shall also not be taken by ships of each Party against non-military ships of the other Party.

7. When conducting exercises with submerged submarines, supporting ships shall show the appropriate signals prescribed by the International Code of Signals, or in the Table of Special Signals set forth in the Annex to this Agreement, to warn ships of the presence of submarines in the area.

8. Ships of one Party when approaching ships of the other Party conducting operations which in accordance with Rule 3(g) of the 1972 Collision Regulations are restricted in their ability to manoeuvre, and particularly ships engaged in launching or landing aircraft as well as ships engaged in replenishment underway, shall take appropriate measures not to hinder manoeuvres of such ships and shall remain well clear.

---

<sup>(1)</sup> Treaty Series No. 5 (1963), Cmnd. 1929.

#### ARTICLE IV

1. Commanders of aircraft of the Parties shall use the greatest caution and prudence in approaching aircraft and ships of the other Party, in particular ships engaged in launching or landing aircraft, and, in the interest of mutual safety, shall not permit simulated attacks by the simulated use of weapons against aircraft and ships of the other Party, or the performance of aerobatics over ships of the other Party, or dropping objects near them in such a manner as to be hazardous to ships or to constitute a hazard to navigation.

Such actions shall also not be taken by aircraft of each Party against non-military ships of the other Party.

2. Aircraft of the Parties flying in darkness or under instrument conditions shall, whenever feasible, display navigation lights.

#### ARTICLE V

The Parties shall take measures to notify the non-military ships of each Party about the provisions of this Agreement directed at securing mutual safety.

#### ARTICLE VI

The Parties shall provide through the established system of radio broadcasts of information and warning to mariners, normally not less than three to five days in advance, notification of actions beyond the territorial sea which represent a danger to navigation or to aircraft in flight.

#### ARTICLE VII

The Parties shall exchange in a timely manner appropriate information concerning instances of collisions, incidents which result in damage, and other incidents at sea between ships and aircraft of the Parties. The Royal Navy shall provide such information through the Soviet Naval or other Military Attaché in London and the Soviet Navy shall provide such information through the British Naval or other Military Attaché in Moscow.

#### ARTICLE VIII

This Agreement shall enter into force on the date of its signature. It may be terminated by either Party giving six months' written notice of termination to the other Party.

#### ARTICLE IX

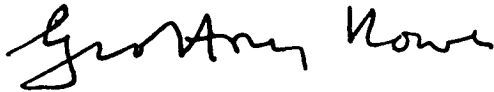
Representatives of the Parties shall meet within one year after the date of the signing of this Agreement to review the implementation of its terms, as well as possible ways of promoting a higher level of safety of navigation of their ships and flight of their aircraft beyond the territorial sea. Similar consultations shall be held thereafter annually, or more frequently as the Parties may decide.

In witness whereof the undersigned, duly authorised thereto by their respective Governments, have signed this Agreement.

Done in duplicate at London this 15th day of July, 1986, in the English and Russian languages, both texts being equally authoritative.

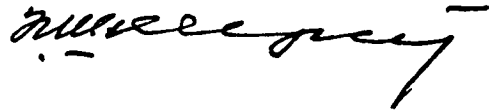
For the Government of the United  
Kingdom of Great Britain and  
Northern Ireland:

For the Government of the Union of  
Soviet Socialist Republics:



---

GEOFFREY HOWE



[E. SHEVARDNADZE]

ANNEX

TABLE OF SPECIAL SIGNALS<sup>(1)</sup>

YANKEE VICTOR ONE (YV1)

The following signals are to be preceded by the above group:

<i>Signal</i>	<i>Meaning of Signals</i>
IR1	I am engaged in oceanographic operations.
IR2 (...)	I am streaming/towing hydrographic survey equipment ..... meters astern.
IR3	I am recovering hydrographic survey equipment.
IR4	I am conducting salvage operations.
JH1	I am attempting to retract a grounded vessel.
MH1	Request you not cross my course ahead of me.
NB1 (...)	I have my unattached hydrographic survey equipment bearing in a direction from me as indicated ..... (Table 3 of ICS).
PJ1	I am unable to alter course to my starboard.
PJ2	I am unable to alter course to my port.
PJ3	Caution, I have a steering casualty.
PP8 (...)	Dangerous operations in progress. Request you keep clear of the direction indicated from me ..... (Table 3 of ICS).
QF1	Caution, I have stopped the engines.
QS6 (...)	I am proceeding to anchorage on course .....
QV2	I am in a fixed multiple leg moor using two or more anchors or buoys fore and aft. Request you remain clear.
QV3	I am anchored in deep water with hydrographic survey equipment streamed.
RT2	I intend to pass you on your port side.
RT3	I intend to pass you on your starboard side.
RT4	I will overtake you on your port side.
RT5	I will overtake you on your starboard side.
RT6 (...)	I am manoeuvring (or the formation is manoeuvring). Request you keep clear of the direction indicated from me. .... (Table 3 of ICS).
RT7 (...)	I shall approach your ship on starboard side to a distance of ..... 100's of meters (yards).
RT8 (...)	I shall approach your ship on port side to a distance of ..... 100's of meters (yards).
RT9 (...)	I shall cross astern at a distance of ..... 100's of meters (yards).
RU2 (...)	I am beginning a port turn in approximately ..... minutes.
RU3 (...)	I am beginning a starboard turn in approximately ..... minutes.
RU4	The formation is preparing to alter course to port.

<sup>(1)</sup> Both Parties will issue mutually agreed instructions for the use of the signals of this Table. The representatives of the Parties may by mutual agreement introduce into this Table necessary alterations and additions.

<i>Signal</i>	<i>Meaning of Signals</i>
RU5	The formation is preparing to alter course to starboard.
RU6	I am engaged in manoeuvring exercises. It is dangerous to be inside the formation.
RU7	I am preparing to submerge.
RU8	A submarine will surface within two miles of me within 30 minutes. Request you remain clear.
SL2	Request your course speed and passing intention.
TX1	I am engaged in fisheries patrol.
UY1 (...)	I am preparing to launch/recover aircraft on course .....
UY2 (...)	I am preparing to conduct missile exercises. Request you keep clear of the direction indicated from me ..... (Table 3 of ICS).
UY3 (...)	I am preparing to conduct gunnery exercises. Request you keep clear of the direction indicated from me ..... (Table 3 of ICS).
UY4	I am preparing to conduct/am conducting operations employing explosive charges.
UY5 (...)	I am manoeuvring in preparation for torpedo launching exercises in a direction from me as indicated ..... (Table 3 of ICS).
UY6 (...)	I am preparing to conduct/am conducting underway replenishment on course ..... Request you remain clear.
UY7	I am preparing to conduct extensive small boat and ship to shore amphibious training operations.
UY8	I am manoeuvring to launch/recover landing craft/boats.
UY9	I am preparing to conduct/am conducting helicopter operations over my stern.
UY10	I am checking gunnery systems. †
UY11	I am checking rocket systems. †
UY12	I am preparing to conduct/I am conducting/gunnery exercises/bombing/by aircraft of the towed target. Request you keep clear of the direction indicated from me ..... (Table 3 of ICS).
ZL1	I have received and understood your signal.
ZL2	Do you understand? Request acknowledgement.

---

† Those signals are transmitted by ships when they conduct their routine checking work and testings of gunnery and rocket rotating mechanisms, the activities provided for by certain technical requirements.

**СОГЛАШЕНИЕ  
МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ СОЕДИНЕННОГО  
КОРОЛЕВСТВА ВЕЛИКОБРИТАНИИ И СЕВЕРНОЙ  
ИРЛАНДИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ СОЮЗА СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК О  
ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ИНЦИДЕНТОВ НА МОРЕ ЗА  
ПРЕДЕЛАМИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД**

Правительство Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Правительство Союза Советских Социалистических Республик,

стремясь обеспечить безопасность плавания кораблей своих вооруженных сил и полетов своих военных самолетов за пределами территориальных вод,

признавая, что запрещаемые настоящим Соглашением действия не должны применяться и в отношении невоенных судов Сторон,

руководствуясь при этом принципами и нормами международного права,

согласились о нижеследующем:

**СТАТЬЯ I**

Для целей настоящего Соглашения будут использоваться следующие определения:

I. «Корабль» означает:

- а) Боевой корабль, принадлежащий вооруженным силам Сторон, имеющий внешние знаки, отличающие боевые корабли его национальности, находящийся под командованием офицера, состоящего на государственной службе, фамилия которого включена в соответствующий список военнослужащих или эквивалентный ему документ и укомплектованный экипажем, подчиняющимся регулярной военной дисциплине;
- б) Вспомогательные суда, принадлежащие вооруженным силам Сторон, которые включают все суда, имеющие право нести флаг вспомогательных судов в тех случаях, когда такой флаг предусмотрен любой из Сторон.

2. «Самолет» означает все военные пилотируемые летательные аппараты тяжелее и легче воздуха, исключая космические аппараты.

3. «Соединение» означает упорядоченное расположение двух или более кораблей, следующих вместе и обычно совместно маневрирующих.

Настоящее Соглашение применяется к кораблям и самолетам, действующим за пределами территориальных вод.



## СТАТЬЯ II

Стороны примут меры по неукоснительному соблюдению командирами кораблей духа и буквы Международных правил для предупреждения столкновений судов в море 1972 г. (МППСС-72). Стороны признают, что основой свободы плавания (операций) за пределами территориальных вод являются принципы, признанные международным правом, изложенные в Женевской конвенции об открытом море 1958 года.

## СТАТЬЯ III

1. Во всех случаях корабли Сторон, действующие вблизи друг от друга, исключая моменты, когда в соответствии с МППСС-72 кораблям необходимо сохранить постоянный курс и скорость, должны оставаться на достаточном удалении, чтобы избежать риска столкновения.

2. Корабли, встречающиеся с соединением кораблей другой Стороны или действующие вблизи от него, во исполнение МППСС-72 избегают такого маневрирования, которое затруднило бы выполнение маневров этим соединением.

3. Соединения кораблей не будут проводить маневров в районах интенсивного судоходства, где введены в действие международные схемы разделения движения судов.

4. Корабли, ведущие наблюдение за кораблями другой Стороны, обязаны удерживаться на расстоянии, исключающем риск столкновений, а также избегать каких-либо маневров, стесняющих действия или создающих опасность кораблям, за которыми ведется наблюдение. За исключением тех случаев, когда корабль-наблюдатель должен в соответствии с МППСС-72 идти прежним курсом и с той же скоростью хода, он в соответствии с хорошей морской практикой, будет предпринимать заблаговременные и уверенные действия, чтобы не создавать помех и не подвергать опасности корабли, за которыми ведется наблюдение.

5. При маневрировании на видимости друг у друга корабли Сторон для обозначения своих действий и намерений должны придерживаться тех сигналов (флажных, звуковых и световых), которые предусмотрены в МППСС-72, Международном своде сигналов и в Таблице специальных сигналов, которые содержатся в Приложении к настоящему Соглашению. Ночью, или в условиях пониженной видимости, или в таких условиях освещенности и таких расстояний, когда флажные сигналы не различимы, следует использовать для этих целей сигнальный прожектор или средства УКВ радиосвязи на 16 канале (156,8 МГц).

6. Корабли Сторон не должны предпринимать имитации атак путем разворота орудий, пусковых установок, торпедных аппаратов и других видов оружия в направлении встречных кораблей другой Стороны, не выбрасывать каких-либо предметов в направлении встречных кораблей другой Стороны таким образом, чтобы они представляли опасность для этих кораблей или помехи для мореплавания, а также не использовать прожекторы или другие мощные осветительные средства для освещения ходовых мостиков встречных кораблей другой Стороны.

Такие же действия корабли Сторон не должны предпринимать и в отношении невоенных судов другой Стороны.

7. При проведении учений с подводными лодками, находящимися в подводном положении, для предупреждения кораблей о присутствии подводных лодок в данном районе корабли обеспечения должны нести соответствующий сигнал по международному своду сигналов или по Таблице специальных сигналов, которые содержатся в Приложении к настоящему соглашению.

8. Корабли одной Стороны при приближении к кораблям другой Стороны, которые согласно правилу 3 (g) МППСС-72 являются ограниченными в возможности маневрировать, в частности, к кораблям, занятым обеспечением взлета или приема самолетов, а также к кораблям, занятым пополнением снабжения на ходу, должны принимать надлежащие меры к тому, чтобы не стеснять маневров таких кораблей и оставаться от них на достаточном удалении.

#### СТАТЬЯ IV

1. Командиры экипажей самолетов каждой из Сторон должны проявлять величайшую осторожность и благоразумие при приближении к самолетам и кораблям другой Стороны, и в особенности к кораблям, занятым выпуском или приемом самолетов, и в интересах взаимной безопасности не должны допускать: имитации атак путем имитации применения оружия по самолетам и кораблям другой Стороны, выполнения различных пилотажных фигур над кораблями другой Стороны и сбрасывания вблизи них различных предметов таким образом, чтобы они представляли опасность для кораблей или помехи для мореплавания.

Такие же действия самолеты Сторон не должны предпринимать и в отношении невоенных судов другой Стороны.

2. Самолеты Сторон при полетах в темное время или при полетах по приборам должны иметь включенными, когда это возможно, аэронавигационные огни.

#### СТАТЬЯ V

Стороны предпримут меры, чтобы поставить в известность невоенные суда каждой Стороны о положениях настоящего Соглашения, направленных на обеспечение взаимной безопасности.

#### СТАТЬЯ VI

Стороны будут обеспечивать через установленную систему радиопередач извещений и предупреждений мореплавателям, как правило не менее чем за 3-5 суток, передачу оповещений о действиях за пределами территориальных вод, которые представляют опасность для мореплавания или полетов самолетов.

## СТАТЬЯ VII

Стороны будут своевременно обмениваться соответствующей информацией о случаях столкновений, инцидентов, в результате которых был нанесен материальный ущерб, и других инцидентов на море между кораблями и самолетами Сторон. ВМС Великобритании будут предоставлять такую информацию через военно-морского или другого военного атташе СССР в Лондоне, а ВМФ СССР будет предоставлять такую информацию через военно-морского или другого военного атташе Великобритании в Москве.

## СТАТЬЯ VIII

Настоящее Соглашение вступает в силу в день его подписания. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено одной из Сторон через 6 месяцев после письменного уведомления об этом другой Стороны.

## СТАТЬЯ IX

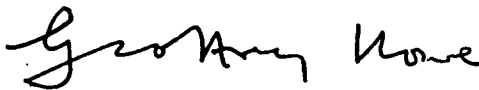
Не позднее чем через год со дня подписания настоящего Соглашения представители Сторон встретятся, чтобы рассмотреть претворение в жизнь его положений, а также возможные пути обеспечения более высокого уровня безопасности плавания своих кораблей и полетов своих самолетов за пределами территориальных вод. Впоследствии подобные консультации будут проводиться ежегодно или более часто, как это будет решено Сторонами.

В удостоверение вышеизложенного нижеподписавшиеся, должным образом уполномоченные на это своими соответствующими Правительствами, подписали настоящее Соглашение.

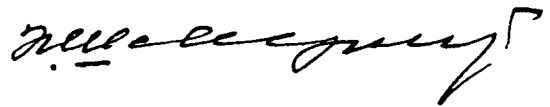
Совершено в Лондоне 15 июля 1986 г. в двух экземплярах, каждый на английском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство Соединенного  
Королевства Великобритании и  
Северной Ирландии.

За Правительство Союза Советских  
Социалистических Республик.



GEOFFREY HOWE



[E. SHEVARDNADZE]

ТАБЛИЦА  
СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ<sup>(1)</sup>  
ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ: YVI  
(последующая группа предваряется данным сигналом)

<u>Сигнал</u>	<u>Значение сигналов</u>
1	2
IR1	Я занимаюсь океанографическими работами.
IR2 (...)	Я имею за бортом (буксирую) гидрографическую исследовательскую аппаратуру ..... метров за кормой.
IR3	Я поднимаю на борт гидрографическую исследовательскую аппаратуру.
IR4	Я занимаюсь спасательными работами.
JH1	Я пытаюсь снять судно с мели.
MN1	Прошу не пересекать мой курс.
NB1 (...)	У меня за бортом небуксируемые исследовательские гидрографические приборы в направлении от меня ..... (Таблица Ш МСС).
PJ1	Я не могу изменить курс вправо.
PJ2	Я не могу изменить курс влево.
PJ3	Осторожно, у меня вышло из строя рулевое управление.
PP8 (...)	Проводятся опасные операции. Просьба не находиться в направлении от меня ..... (Таблица Ш МСС).
QF1	Я застопорил ход, прошу соблюдать осторожность.
QS6 (...)	Я направляюсь к якорной стоянке курсом .....
QV2	Я жестко закреплен с использованием двух или более якорей или швартовых бочек по носу и корме. Просьба не создавать помех.
QV3	Я нахожусь на якоре на большой глубине с гидрографической исследовательской аппаратурой за бортом.
RT2	Я намерен пройти мимо вас по вашему левому борту.
RT3	Я намерен пройти мимо вас по вашему правому борту.
RT4	Я буду обгонять вас по вашему левому борту.
RT5	Я буду обгонять вас по вашему правому борту.
RT6 (...)	Я маневрирую (соединение маневрирует). Просьба не находиться в направлении от меня ..... (Таблица Ш МСС).
RT7 (...)	Я подойду к вашему кораблю с правого борта на расстояние ..... сотен метров (ярдов).

(<sup>1</sup>) Обе Стороны издадут взаимно согласованную инструкцию по применению сигналов настоящей Таблицы.

Представители Сторон могут вносить в данную Таблицу необходимые изменения и дополнения по взаимной договоренности.

<u>Сигнал</u>	<u>Значение сигналов</u>
1	2
RT8 (...)	Я подойду к вашему кораблю с левого борта на расстояние ..... сотен метров (ярдов).
RT9 (...)	Я пройду у вас за кормой в расстоянии ..... сотен метров (ярдов).
RU2 (...)	Я начинаю поворот влево приблизительно через ..... минут.
RU3 (...)	Я начинаю поворот вправо приблизительно через ..... минут.
RU4	Соединение готовится изменить курс влево.
RU5	Соединение готовится изменить курс вправо.
RU6	Провожу учение по маневрированию, находиться внутри ордера опасно.
RU7	Я готовлюсь к погружению.
RU8	Подводная лодка будет всплывать в пределах двух миль от меня не позднее чем через 30 минут. Просьба не мешать.
SL2	Просьба показать ваш курс, скорость и намерения для расхождения.
TX1	Я занимаюсь рыбнадзором.
UY1 (...)	Я собираюсь запустить (посадить) самолет по курсу .....
UY2 (...)	Я готовлюсь произвести учебные ракетные стрельбы. Просьба не находиться в направлении от меня ..... (Таблица Ш МСС).
UY3 (...)	Я готовлюсь произвести учебные артиллерийские стрельбы. Прошу не находиться в направлении от меня ..... (Таблица Ш МСС).
UY4	Я готовлюсь произвести (веду) действия с использованием взрывчатых веществ.
UY5 (...)	Я маневрирую для подготовки к проведению учебных торпедных стрельб по направлению от меня, как показано ..... (Таблица Ш МСС).
UY6 (...)	Я готовлюсь произвести (произвожу) пополнение запаса на ходу на курсе ..... Просьба уступить дорогу.
UY7	Я готовлюсь к проведению десантного учения с использованием большого количества малых высадочных средств.
UY8	Я маневрирую, чтобы спустить (принять) десантные высадочные средства.
UY9	Я собираюсь произвести (произвожу) действия с вертолетами над кормой.
UY10	Я проверяю артиллерийские системы <sup>(1)</sup> .
UY11	Я проверяю ракетные системы <sup>(1)</sup> .

<sup>(1)</sup> Эти сигналы передаются кораблями, когда они проводят обычную проверку и проворачивание артиллерийских и ракетных систем, предусмотренные соответствующими техническими требованиями.

<u>Сигнал</u>	<u>Значение сигналов</u>
1	2
UY12	Я готовлюсь провести (провожу) учебные стрельбы (бомбометание) самолетов по буксируемым мишеням. Прошу не находиться в направлении от меня ..... (Таблица Ш МСС).
ZL1	Я принял и понял ваш сигнал.
ZL2	Поняли ли вы меня? Просьба подтвердить.



HMSO publications are available from:

**HMSO Publications Centre**

(Mail and telephone orders only)

PO Box 276, London SW8 5DT

Telephone orders 01-622 3316

General enquiries 01-211 5656

(queuing system in operation for both numbers)

**HMSO Bookshops**

49 High Holborn, London, WC1V 6HB 01-211 5656 (Counter service only)

258 Broad Street, Birmingham, B1 2HE 021-643 3757

Southey House, 33 Wine Street, Bristol, BS1 2BQ (0272) 24306/24307

9-21 Princess Street, Manchester, M60 8AS 061-834 7201

80 Chichester Street, Belfast, BT1 4JY (0232) 238451

13a Castle Street, Edinburgh, EH2 3AR 031-225 6333

**HMSO's Accredited Agents**

(see Yellow Pages)

*and through good booksellers*