



Treaty No. 45 (1999)

Agreement

between the Government of the
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
and the Government of the Republic of Estonia

on International Road Transport

Tallinn, 16 August 1995

[The Agreement entered into force on 21 August 1998]

*Presented to Parliament
by the Secretary of State for Foreign and Commonwealth Affairs
by Command of Her Majesty
July 1999*

AGREEMENT BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE UNITED KINGDOM OF GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND AND THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF ESTONIA ON INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT

The Government of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland and the Government of the Republic of Estonia (hereinafter called “the Parties”):

Desiring to facilitate international road transport between their two countries and in transit through their territories;

Have agreed as follows:

ARTICLE 1

Definitions

For the purposes of this Agreement:

- (1) the term “carrier” shall mean any physical or legal person who, in either the territory of the United Kingdom or of the Republic of Estonia, is authorised in accordance with the relevant national laws and regulations to engage in the international carriage of passengers or goods by road for hire or reward or on his own account;
- (2) the term “passenger vehicle” shall mean any mechanically propelled road vehicle which:
 - (a) is constructed or adapted for use and used on the roads for the carriage of passengers;
 - (b) has more than nine seats including that of the driver;
 - (c) is registered in the territory of one Party and is owned or operated by or on behalf of a carrier authorised in that territory to carry passengers; and
 - (d) is temporarily imported into the territory of the other Party for the purpose of the international carriage of passengers to, from or in transit through that territory;
- (3) the term “goods vehicle” shall mean any mechanically propelled road vehicle which is:
 - (a) constructed or adapted for use and used on the roads for the carriage of goods;
 - (b) registered in the territory of one Party;
 - (c) temporarily imported into the territory of the other Party for the purpose of the international carriage of goods for delivery at or collection from any point in that territory or in transit through that territory and;
 - (d) any trailer or semi-trailer which fulfils conditions (a) and (c) of this paragraph and is operated by a carrier of one Party; provided that if a trailer or semi-trailer and its towing goods vehicle both fulfil the conditions of this paragraph the combination shall be regarded as one goods vehicle;
- (4) the term “territory”, in relation to the United Kingdom, shall mean England, Wales, Scotland, Northern Ireland, the Channel Islands, the Isle of Man and Gibraltar;
- (5) the competent authorities shall be:

in the United Kingdom, the Department of Transport

in the Republic of Estonia, the Ministry of Transport and Communications.

PASSENGER TRANSPORT

ARTICLE 2

Transport Services

Carriers shall be permitted to operate transport services using passenger vehicles either between the territory of the Parties or in transit through the territory of either Party, subject to the conditions laid down in this Agreement.

ARTICLE 3

Authorisations and Exemptions

- (1) The carriage of passengers authorised in the territory of one Party to or from any point in the territory of the other Party or in transit through that territory shall, with the exception of the services referred to in paragraph (2) of this Article, require to be authorised by that other Party.
- (2) The following shall be exempted from the requirement for authorisation referred to in paragraph (1) of this Article:
 - (a) “Closed-door tours”: that is, services whereby the same passenger vehicle is used to carry the same group of passengers throughout the journey and to bring them back to the territory of a Party of departure;
 - (b) “inward services”: that is, services on which a group of passengers is brought into the territory of the other Party for a temporary stay and the passenger vehicle leaves that territory empty or on a service covered by (c) below;
 - (c) “outward services”: that is, services on which a passenger vehicle is used to enter the territory of the other Party empty or on a service covered by (b) above and carries to the territory in which the carrier is authorised a group of passengers each of whom:
 - (i) has been carried to the territory of the other Party by the carrier;
 - (ii) before being so carried, had concluded a contract for both journeys in the territory of the Party in which the carrier is authorised.
 - (d) “shuttle services”: that is, services whereby, by means of repeated outward and return journeys, previously formed groups of passengers are carried from a single place of departure to a single destination. Each group of passengers who have made the outward journey together shall subsequently be carried back to the place of departure together. Passengers shall not be taken up or set down during the journey. The first return journey and the last outward journey shall be made unladen.
 - (e) the transit of the territory of the other Party by services to a third country covered by paragraph (a) to (d) above or by an empty passenger vehicle in the course of a journey to or from a third country;
 - (f) the replacement of a passenger vehicle which has become unserviceable by a serviceable one.

GOODS TRANSPORT

ARTICLE 4

Permits

- (1) Except as provided in Article 5 a carrier of either Party shall require a permit in order to engage in any of the following operations:
 - (a) between any point in the territory of one Party and any point in the territory of the other Party;
 - (b) in transit across the territory of the other Party; and
 - (c) between any point in the territory of the other Party and any point in the territory of a third country;
- (2) Permits shall be issued to carriers of each Party by the competent authority of that Party.
- (3) A permit shall be used only by the carrier to whom it is issued and shall not be transferable.
- (4) The form or forms of permits and any other matters of administrative procedure concerning the implementation of the permits system shall be agreed by the Joint Committee provided for in Article 12.
- (5) Each competent authority shall send the other on request an adequate supply of blank permits.
- (6) the competent authorities may agree to reciprocal exemption from permits or quotas in accordance with the provisions of Article 12.

ARTICLE 5

Exemption from Permits

The following categories of international transport shall be exempt from the permit requirements in Article 4:

- (1) Carriage of mails;
- (2) Carriage of vehicles which have suffered damage or breakdown;
- (3) Carriage of goods in motor vehicles the permissible laden weight of which, including that of trailers, does not exceed 6 metric tons or the permissible payload of which, including that of trailers, does not exceed 3.5 metric tons;
- (4) Carriage of articles required for medical care in emergency relief, in particular for natural disasters;
- (5) Carriage of objects and works of art for exhibitions or for commercial purposes;
- (6) Occasional carriage of objects and materials exclusively for publicity or information purposes;
- (7) Carriage of material, properties and animals to or from theatrical, musical or film performances or sporting events, circuses, exhibitions or fairs, or to or from the making of radio or television broadcasts or films.

ARTICLE 6

Special Permits

Each Party may require a special permit for use in its territory of any goods vehicle which by reason of its weight or dimensions or those of its load may not otherwise lawfully be used on roads in the territory of that Party.

GENERAL PROVISIONS

ARTICLE 7

Taxation

- (1) Goods vehicles and passenger vehicles which are temporarily imported into the territory of the other Party shall be exempt from the taxes and charges levied on the road use or possession of vehicles and from taxes and charges levied on transport operations carried out in the territory of the other Party.
- (2) The exemption referred to in paragraph (1) of this Article shall be granted in the territory of each Party so long as the conditions laid down in the Customs regulations in force in that territory for the temporary admission of the goods and passenger vehicles into that territory without payment of import duties and import taxes are fulfilled.
- (3) The exemption referred to in paragraph (1) of this Article shall not apply to taxes and charges included in the price of fuel or to tolls or charges for the use of particular bridges, tunnels, ferries, roads, sections of road or classes of road.
- (4) The fuel contained in the ordinary supply tanks of the goods and passenger vehicles shall be exempt from taxes and duties.
- (5) Spare parts temporarily imported into the territory of the other Party, intended for the breakdown service of the goods and passenger vehicles operating within the framework of this Agreement, shall be exempt from Customs duties and from other import charges and taxes in accordance with Customs regulations. Replaced parts shall be re-exported or destroyed under the control of the competent Customs authorities of the other Party.

ARTICLE 8

Exclusion of Cabotage

Nothing in this Agreement shall be held to permit a carrier authorised in the territory of a Party to pick up passengers or goods at a point in the territory of the other Party for setting down or delivery at any other point in that territory unless a special permit is granted by that Party.

ARTICLE 9

Compliance with National Laws

Except where otherwise provided in Agreements between the Parties, including this Agreement:

- (a) carriers and drivers, passenger vehicles and goods vehicles of one Party shall, when in the territory of the other Party, comply with national laws and regulations in force in that territory concerning road transport and road traffic;
- (b) neither of the Parties shall impose on passenger or goods vehicles of the other Party requirements which are more restrictive than those applied by its national laws and regulations upon its own vehicles.

ARTICLE 10

Infringements

(1) In the event of any infringement of the provisions of this Agreement by a vehicle or driver of one Party when in the territory of the other Party, the competent authority of the Party in whose territory the infringement occurred may (without prejudice to any lawful sanctions which the courts or enforcement authorities of that Party may apply) request the competent authority of the other Party to:

- (a) issue a warning to that carrier;
- (b) issue such a warning together with notification that subsequent infringement will lead to a temporary or permanent exclusion of the passenger and goods vehicles owned or operated by that carrier from the territory of the Party in which the infringement occurred; or
- (c) issue a notice of such exclusion.

(2) The competent authority receiving any such request shall comply therewith and shall as soon as possible inform the competent authority of the other Party of the action taken.

ARTICLE 11

Production of Documents

Permits and any other documents required in accordance with the provisions of this Agreement shall be carried on the passenger and goods vehicles to which they relate and be produced on demand to any person who is authorised in the territory of either Party to demand them.

FINAL PROVISIONS

ARTICLE 12

Joint Committee

At the request of either competent authority representatives of both shall meet as a Joint Committee to review the operation of the Agreement.

ARTICLE 13

Entry into Force

Each Party shall notify the other in writing that the measures necessary for giving effect to this Agreement in their territory have been taken.

The Agreement shall enter into force on the thirtieth day after the date of the later of these two notifications.

ARTICLE 14

Duration

This Agreement shall remain in force for a period of one year after its entry into force. Thereafter, it shall continue in force unless it is terminated by either Party giving six months' notice thereof in writing to the other Party.

In witness whereof, the undersigned duly authorised thereto by their respective Governments, have signed this Agreement.

Done in two originals at Tallinn this sixteenth of August 1995 in the English and Estonian languages, each text being equally authoritative.

For the Government of the United
Kingdom of Great Britain and Northern
Ireland:

For the Government of the Republic of
Estonia:

C.R.L. DECHASSIRON

K. KALLO

KOKKULEPE SUURBRITANNIA JA PÕHJA-IIRA ÜHENDKUNINGRIIGI VALITSUSE JA EESTI VABARIIGI VAHEL RAHVUSVAHELISE MAANTEEVEO KORRALDAMISES

Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Valitsus ja Eesti Vabariigi Valitsus (edaspidi nimetatud "pooled");

soovides edendada rahvusvahelist maanteevedu kahe riigi vahel ja transiidina läbi nende territooriumi;

on kokku leppinud alljärgnevas:

DEFINITSIOONID

Artikkel 1

Selle Kokkuleppe jaoks:

(1) mõiste "vedaja" tähendab iga füüsilist või juriidilist isikut, kes on Ühendkuningriigi või Eesti Vabariigi territooriumil kooskõlas vastavate siseriiklike seaduste ja määrustega volitatud teostama rahvusvahelist reisijate või kauba maanteevedu rendi või tasu eest või omal kulul;

(2) mõiste "reisijate sõiduk" tähendab iga mehhaaniliselt liikuvat maanteeõidukit:

(a) mis on ehitatud või kohandatud reisijate veoks maanteedel ja mida selleks kasutatakse;

(b) millel on rohkem kui üheksa kohta, kaasa arvatud juhi koht;

(c) mis on registreeritud ühe poole territooriumil ja mida omab või ekspuuteerib sellel territooriumil reisijate veoks volitatud vedaja või keegi tema nimel; ja

(d) mis on ajutiselt imporditud teise poole territooriumile selleks, et teostada rahvusvahelist reisijatevedu sinna, sealt või transiidina läbi selle territooriumi;

(3) mõiste "kaubasõiduk" tähendab iga mehhaaniliselt liikuvat maanteeõidukit:

(a) mis on ehitatud või kohandatud kauba veoks maanteedel ja mida selleks kasutatakse;

(b) mis on registreeritud ühe poole territooriumil;

(c) mis on ajutiselt imporditud teise poole territooriumile selleks, et teostada rahvusvahelist kaubavedu kauba kohaletoimetamiseks selle territooriumi mistahes punkti või kaasavõtmiseks selle territooriumi mistahes punktist või transiidina läbi selle territooriumi; ja

(d) iga haagist või poolhaagist, mis täidab käesoleva lõike punktide (a) ja (c) tingimusi ja mida ekspuuteerib ühe poole vedaja; tingimusel, et kui haagis või poolhaagis ning seda vedav sõiduk täidavad mõlemad selle lõike tingimusi, loetakse see kombinatsioon üheks kauba sõidukiks;

(4) mõiste "territoorium" tähendab Ühendkuningriigi suhtes Inglismaad, Wales'i, Šotimaad, Põhja-Iirimaad, Kanalisaari, Mani saart ja Gibraltari;

(5) õiguspädevateks asutusteks on:

Ühendkuningriigis - the Department of Transport (Transpordi Departemang);
Eesti Vabariigis - Teede- ja Sideministeerium (the Ministry of Transport and Communications).

REISIJATE VEDU

Artikkel 2

Veoteenused

Vedajatel lubatakse osutada reisijate sõidukitega veoteenuseid poolte territooriumide vahel või transiidina läbi ükskõik kumma poole territooriumi, vastavalt käesolevas Kokkuleppes sätestatud tingimustele.

Artikkel 3

Volitused ja vabastused

(1) Reisijate veol reisijate sõidukitega selleks ühe poole territooriumil volitatud vedaja poolt teise poole territooriumi mistahes punkti või mistahes punktist või transiidina läbi selle territooriumi koos eranditega teeninduses, mis on ära toodud selle artikli lõikes 2, on nõutav teise poole volitus.

(2) Käesoleva artikli lõikes 1 nimetatud volituse nõudest vabastatakse järgnevad sõidud:

(a) "suletud ustega sõiduringid": need on sõidud, kus sama reisijate sõidukit kasutatakse sama reisijate grupi veoks kogu reisi ulatuses ja nende tagasitoomiseks selle poole territooriumile, kust väljuti;

(b) "sissesõidud": need on sõidud, kus reisijate grupp on toodud teise poole territooriumile ajutiseks viibimiseks ja reisijate sõiduk lahkub sellelt territooriumilt tühjana või punktis (c) nimetatud sõiduga seoses;

(c) "väljasõidud": need on sõidud, kus reisijate sõiduk sõidab teise poole territooriumile tühjana või punktis (b) nimetatud teenindusega seoses ja toob territooriumile, kus vedaja on volituse saanud, reisijate grupi, millest igaüks:

(i) on viidud teise poole territooriumile sama vedaja poolt;

(ii) oli enne seda vedu sõlminud lepingu mõlema reisi kohta selle poole territooriumil, kus vedaja on volituse saanud;

(d) "pendelsõidud": need on sõidud, kus korduvate välja- ja tagasisõitude puhul eelnevalt moodustatud reisijate grupid veetakse ühest lähtepunktist ühte sihtpunkti. Iga reisijate grupp, mis on koos välja sõitnud, tuuakse hiljem üheskoos lähtekohta tagasi. Kogu teekonna jooksul ei võeta reisijaid peale ega panda maha. Esimene tagasisõit ja viimane väljasõit tehakse tühjalt;

(e) transiitvedu läbi teise poole territooriumi kolmandatesse riikidesse punktides (a) kuni (d) nimetatud sõitudega seoses või tühja reisijate sõidukiga teel kolmandatesse riikidesse või kolmandatest riikidest;

(f) reisijate sõiduki tarvitamiskõlbmatuks muutumise korral selle asendamine tarvitamiskõlblikuga.

KAUBAVEDU

Artikkel 4

Load

V(1) Välja arvatud artiklis 5 ette nähtud juhtudel vajab ükskõik kumma poole vedaja luba selleks, et teha mistahes vedu:

(a) ühe poole territooriumi mistahes punkti ja teise poole territooriumi mistahes punkti vahel;

(b) transiitveol läbi teise poole territooriumi; ja

(c) teise poole territooriumi mistahes punkti ja kolmanda riigi territooriumi mistahes punkti vahel.

(2) Load väljastab kummagi poole vedajatele selle poole õiguspädev asutus.

(3) Luba võib kasutada ainult vedaja, kellele see on välja antud ja luba ei tohi olla üleantav.

(4) Lubade vorm või vormid ja mistahes muud küsimused seoses administratiivsete protseduuridega puutuvalt lubade süsteemi täitmisesse lepitakse kokku artiklis 12 ette nähtud Ühiskomisjoni poolt.

(5) Kumbki õiguspädev asutus saadab teisele nõudmisel lubade blankettide küllaldase varu.

(6) õiguspädevad asutused võivad kokku leppida vastastikusel vastastikusel lubadest või kvootidest vabastamises kooskõlas artikli 12 tingimustega.

Artikkel 5

Lubadest vabastamine

Artiklis 4 nõutud lubadest vabastatakse rahvusvahelise maanteeveo järgmised kategooriad:

- (1) postivedu;
- (2) rikkis või avariis kannatada saanud sõidukite vedu;
- (3) kaubavedu mootorsõidukitega, mille lubatud täismass, kaasa arvatud haagiste oma, ei ületa 6 tonni või mille lubatud kandevõime, kaasa arvatud haagiste oma, ei ületa 3,5 tonni;
- (4) meditsiinilise hoolduse andmiseks vajalike vahendite vedu abistamiseks hädaolukordades, eriti loodusõnnetuste korral;
- (5) kunstiesemete ja -tööde vedu näitustele või kommertseesmärkidel;
- (6) esemete ja materjalide juhuvedu üksnes reklaami või informatsiooni eesmärgil;
- (7) materjalide, rekvisiitide ja loomade vedu teatri-, muusika- ja kinoetendustele või spordivõistlustele, tsirkuseetendustele, näitustele või messidele või nendelt; raadio- või televisioonisaadete või filmide tegemiseks või tegemiselt.

Artikkel 6

Eriload

Mõlemad pooled võivad nõuda eriluba mistahes kauba sõiduki, mida teisiti nende kaalu või mõõtmete või nende koorma tõttu ei tohi selle poole territooriumi maanteedel vastavalt seadustele kasutada, kasutamiseks oma territooriumil.

ÜLDTINGIMUSED

Artikkel 7

Maksustamine

- (1) Kauba ja reisijate sõidukid, mis on ajutiselt imporditud teise poole territooriumile, vabastatakse maanteeveo kasutamise või sõidukite valdamise eest võetavatest riiklikest maksudest ja riigilõivudest ning teise poole territooriumil teostatud veondustegevuse eest võetavatest riiklikest maksudest ja riigilõivudest.
- (2) Käesoleva artikli lõikes 1 nimetatud vabastus on lubatud mõlema poole territooriumil seni, kuni on täidetud sellel territooriumil jõus olevates tollimäärustes kehtestatud tingimused kauba

ja reisijate sõidukite ajutise sisenemise kohta sellele territooriumile ilma imporditollimaksude ja riiklike impordimaksude maksmiseta.

(3) Käesoleva artikli lõikes 1 nimetatud vabastus ei kehti riiklike maksude ja riigilõivude suhtes, mis sisalduvad kütuse hinnas või maksude või lõivude suhtes üksikute sildade, tunnelite, parvlaevade, maanteed, teeosade või teeklasside kasutamise eest.

(4) Kütus, mis on mahutatud sõidukite harilikesse kütusepaakidesse, vabastatakse riiklikest maksudest ja riigilõivudest.

(5) Ajutiselt teise poole territooriumile imporditud tagavaraosad, mis on mõeldud käesoleva Kokkuleppe alusel kasutusel olevate kauba ja reisijate sõidukite parandamiseks, vabastatakse tollimaksudest ja teistest impordimaksudest ja lõivudest kooskõlas tollimäärustega. Vahetatud osad viiakse tagasi või hävitatakse teise poole õiguspädevate tolliasutuste järelvalve all.

Artikkel 8

Kabotaazikeeld

Miski selles Kokkuleppes ei anna ühe poole territooriumil volitatud vedajale luba reisijaid või kaupa peale võtta teise poole territooriumil asuvast punktist mahapanekuks või kohaletoimetamiseks ükskõik millisesse teise sellel territooriumil asuvasse punkti, kui teine pool ei ole selleks andnud eriluba.

Artikkel 9

Siseriiklikest seadustest kinnipidamine

Välja arvatud juhtudel, kui pooltevahelistes kokkulepetes, kaasa arvatud käesolevas Kokkuleppes, ei ole ette nähtud teisiti:

(a) peavad ühe poole vedajad ja autojuhid, kauba ja reisijate sõidukid pidama kinni teise poole territooriumil sellel territooriumil kehtivatest maanteeliikluse ja transpordi alastest riiklikest seadustest ja eeskirjadest;

(b) ei tohi kumbki pooltest teise poole kauba või reisijate sõidukite suhtes kehtestada nõudeid, mis on kitsendavamad kui tema riiklikud seadused ja eeskirjad, mis kehtivad tema enda sõidukite kohta.

Artikkel 10

Rikkumised

(1) Käesoleva Kokkuleppe tingimuste mistahes rikkumise puhul ühe poole sõiduki või autojuhi poolt teise poole territooriumil, võib selle poole õiguspädev asutus, kelle

territooriumil rikkumine toimus, (mõjutamata õiguslikult mistahes seaduspärasest sanktsiooni, mida selle poole kohtud või täitevasutused võivad rakendada) teise poole õiguspädevalt asutuselt nõuda:

(a) hoiatuse andmist sellele vedajale;

(b) sellise hoiatuse andmist koos teatamisega, et järgnev rikkumine viib sellele vedajale kuuluvate või tema poolt kasutatavate kauba või reisijate sõidukite ajutise või jääva kõrvaldamiseni selle poole territooriumilt, kus rikkumine toime pandi; või

(c) teate andmist niisuguse kõrvaldamise kohta;

(2) õiguspädev asutus, kes on saanud ükskõik millise sellise nõude, peab sellega nõustuma ja teatama teise poole õiguspädevale asutusele tarvitusele võetud abinõudest nii kiiresti kui võimalik.

Artikkel 11

Dokumentide esitamine

Load ja mistahes muud dokumendid, mida nõutakse vastavalt käesoleva Kokkuleppe tingimustele, peavad asuma reisijate ja kauba sõidukites, mille juurde nad kuuluvad ja nad tuleb ette näidata iga isiku nõudmisel, kes on selleks ükskõik kumma poole territooriumil volitatud.

LÕPPTINGIMUSED

Artikkel 12

Ühiskomisjon

Ükskõik kumma õiguspädeva asutuse nõudmisel kohtuvad mõlema esindajad Ühiskomisjonina, et vaadata läbi Kokkuleppe rakendamist.

Artikkel 13

Jõustumine

Kumbki pool teatab teisele poolele kirjalikult, et vajalikud meetmed käesoleva Kokkuleppe jõustamiseks nende territooriumil on rakendatud.

Kokkulepe jõustub kolmekümnendal päeval pärast viimase teate kuupäeva.

Artikkel 14

Kehtivusaeg

Käesolev Kokkulepe jääb jõusse üheaastaseks perioodiks pärast tema jõustumist. Seejärel jääb ta jõusse, kui ükskõik kumb pooltest seda ei lõpeta, teatades sellest teisele poolele kuus kuud kirjalikult ette.

Selle tunnistuseks on allakirjutanud, olles selleks oma valitsuse poolt volitatud, käesolevale Kokkuleppele alla kirjutanud.

Koostatud kahes eksemplaris *Tallinnas 16 august* 1995, inglise ja eesti keeles, kusjuures mõlemad tekstid on võrdselt kohustuslikud.

Suurbritannia ja Põhja-Iiri
Ühendkuningriigi Valitsuse poolt:

Eesti Vabariigi
Valitsuse poolt:

C.R.L. DECHASSIRON

K. KALLO



Published by The Stationery Office Limited
and available from:

The Publications Centre

(Mail, telephone and fax orders only)
PO Box 276, London SW8 5DT
General enquiries 0870 600 55 22
Order through the Parliamentary Hotline *Lo-call* 0345 02 34 74
Fax orders 0171 873 8200

The Stationery Office Bookshops

123 Kingsway, London WC2B 6PQ
0171 242 6393 Fax 0171 242 6394
68–69 Bull Street, Birmingham B4 6AD
0121 236 9696 Fax 0121 236 9699
33 Wine Street, Bristol BS1 2BQ
0117 9264306 Fax 0117 9294515
9–21 Princess Street, Manchester M60 8AS
0161 834 7201 Fax 0161 833 0634
16 Arthur Street, Belfast BT1 4GD
01232 238451 Fax 01232 235401
The Stationery Office Oriel Bookshop
18–19 High Street, Cardiff CF1 2BZ
01222 395548 Fax 01222 384347
71 Lothian Road, Edinburgh EH3 9AZ
0870 606 55 66 Fax 0870 606 55 88

Accredited Agents

(see Yellow Pages)

and through good booksellers

ISBN 0-10-143982-2



9 780101 439824